

Algemeen acceptatiereglement voor BSA, dat wordt aangeboden bij de bewerkingsinrichtingen van Schipper Recycling BV:

Industrieweg 19, 9636DA Zuidbroek

Schaappad 3, 9936 HT Delfzijl

Alle overige breeklocaties van de mobiele breker van Schipper Recycling BV.

Toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op het aanbieden en accepteren van bouw- en sloopafval aan bewerkingsinrichtingen voor bouw- en sloopafval van Schipper Recycling BV.

Verklaring van begrippen

Aanbieder - Degene door wie of namens wie bouw- en sloopafval ter bewerking wordt aangeboden.

Transporteur - Degene die het bouw- en sloopafval feitelijk aanvoert.

Beheerder - Degene die het beheer heeft over de bewerkingsinrichting of de door deze aangewezen vertegenwoordiger(s).

Opslagplaats - Terreingedeelte van de bewerkingsinrichting waar het aangevoerde bouw- en sloopafval opgeslagen wordt in afwachting van bewerking.

Bouw- en sloopafval - Materiaal dat voldoet aan artikel 8 van dit reglement.

Geldigheid

Dit reglement is van toepassing op alle aanbiedingen van bouw- en sloopafval aan de bewerkingsinrichting. Door het aanbieden van bouw- en sloopafval wordt de aanbieder geacht met dit reglement in te stemmen.

Afwijkingen van het reglement zijn slechts geldig voor zover zij schriftelijk door de beheerder zijn aanvaard. Afwijkingen gelden slechts voor de duur of hoeveelheid, zoals vastgelegd in een overeenkomst tussen aanbieder en beheerder.

Afwijkingen mogen op geen enkele wijze in conflict zijn met vigerende wettelijke bepalingen.

Beheer en exploitatie

De bewerkingsinrichtingen zijn gelegen in Zuidbroek, Delfzijl en Blijham en worden beheerd door Schipper Recycling BV. De mobiele breker is echter ook inzetbaar op andere, door de aanbieder gekozen locaties. Op de opslagplaats(en) wordt de beheerder vertegenwoordigd door de Acceptant.

Bij de inzet van de mobiele breker op een door de aanbieder gekozen locatie, zijnde niet een van drie eigen locaties, wordt contractueel vastgelegd dat het aangeboden bouw- en sloopafval tijdens het bewerkingsproces in eigendom is van Schipper Recycling BV.

Toegang

De bewerkingsinrichting(en) zijn alleen toegankelijk voor medewerkers van de bewerkingsinstallaties en – na verkregen toestemming - personen die te storten materialen aanvoeren.

Openingstijden

De opslagplaatsen zijn op werkdagen geopend van 07.00 tot 17.00 uur. In overleg met de beheerder kunnen andere openingstijden worden vastgesteld.

Aanbieden van bouw- en sloopafval

Zo mogelijk dienen de sloopobjecten waarvan het bouw- en sloopafval zal worden aangeboden minimaal twee weken voor aanvang van de sloop te worden gemeld, zodat vooraf een inspectie gehouden kan worden en afspraken gemaakt kunnen worden ten aanzien van de selectie.

Verontreinigd bouw- en sloopafval mag niet bij de bewerkingsinrichtingen van Schipper Recycling BV worden aangeboden.

Alleen vrachten met een begeleidingsbrief worden geaccepteerd.

Vrachten puin afkomstig van een sorteerbehoefte dienen voorzien te zijn van een conformiteitsverklaring, waarmee wordt aangetoond dat het sorteerbehoefte conform de asbestzorgvuldigheidsmodule heeft gehandeld.

Acceptatie Bouw- en Sloopafval

Verontreinigd bouw- en sloopafval wordt niet geaccepteerd. Hieronder vallen onder andere:

- Asbest of asbestverdacht afval;
- Verontreinigde grond;
- Gevaarlijke afvalstoffen (vallend onder BAGGA);
- Teerhoudende dakbedekkingsmaterialen;
- Puin verontreinigd met roet en/of minerale olie;
- Gipshoudend puin, cellenbeton;
- Glas, niet meer dan aangegeven in artikel 8 lid 4;
- Sloophout, PVC, polystyreen, papier, rubber, etc;
- Huisvuil.

Alleen bewerkbaar bouw- en sloopafval wordt geaccepteerd.

Bij de bewerkingsinrichting worden alleen de volgende afvalstoffen geaccepteerd:

- Betonpuin;
- Metselwerkpuin;
- Gemengd puin;
- Opgebroken verhardingsmateriaal (asfalt, klinkers, funderingsmateriaal).
- Puin, afkomstig uit sorteerinstallaties / milieustraten

Bij overschrijding van onderstaande percentages, tijdens de visuele controle, kan het aangeboden niet worden geaccepteerd.

Voor puin:

5% (m/m) Asfalt

10% (m/m) Zand

1% (m/m en v/v) niet steenachtige materialen

2% (m/m en v/v) Hout en ander verteerbaar organisch materiaal

Voor puin uit sorteerinstallaties / milieustraten geldt tevens

5% (m/m) materiaal door zeef 11,2 mm

Voor asfalt

5% (m/m) Zand

Het bouw- en sloopafval mag geen voor het milieu schadelijke stoffen bevatten. In twijfelgevallen worden monsters genomen die zullen worden onderzocht op verontreinigingen.

Monsternamen vindt plaats:

als de aangeboden vracht van verdachte sloopobjecten afkomstig is

als de vracht afkomstig is van een sloopobject zonder gescheiden sloop

als de ervaring leert dat in voorgaande vrachten van een bepaalde ontdoener in het verleden ook verontreinigingen zijn aangetroffen

De kosten van het onderzoek worden doorberekend aan de aanbieder. In afwachting van de uitslag van dit onderzoek mag het materiaal niet gestort worden.

Indien het sloopafval afkomstig is van tevoren gemelde sloopobjecten en voldoet aan de eisen, zoals van te voren afgesproken, dan heeft Schipper Recycling BV een acceptatieplicht ten opzichte van het aangemelde puin.

Ten onrechte gestorte materialen dienen direct verwijderd te worden. Dat geldt ook voor materialen die aanvankelijk geaccepteerd zijn, maar waarvan na het storten is gebleken dat ze geheel of gedeeltelijk onacceptabel zijn.

Indien de aanbieder, ook na schriftelijke aanzegging, geen gevolg geeft aan de opdracht de gestorte materialen te verwijderen, zullen de materialen op kosten van de aanbieder worden afgevoerd. De

aanbieder c.q. de vervoerder kan tevens voor bepaalde tijd de toegang tot de bewerkingsinrichting van Schipper Recycling BV worden ontzegd.

In geval van overschrijding van de WGA-criteria van gestorte materialen, worden de desbetreffende overheidsinstanties ingelicht. Dit geldt ook indien asbest of asbestverdachte materialen worden aangetroffen.

Van alle afgekeurde (geweigerde) vrachten wordt een bestand bijgehouden. Tevens wordt bij een weigering van een vracht, of na het (laten) verwijderen van een vracht het bevoegde gezag ingelicht.

Bij de acceptatie worden steekproefsgewijs onderzoeken gedaan naar de aard en samenstelling van de aangeboden partij BSA. De onderzoeken worden uitgevoerd op basis van de ervaringen met een aanbieder, de grootte van de aangeboden partij, en de duur tussen twee steekproeven. Uitvoering geschiedt op verschillende, niet van te voren vast gelegde tijdstippen en per steekproef wordt slechts één vrachtauto onderzocht op een daarvoor te bepalen locatie. Steekproeven vinden plaats aan de hand van het daarvoor bestemde formulier. (FHB 011)

Aanbieding van asfalt

Asfalt wordt uitsluitend geaccepteerd op basis een vooracceptatie middels een DLC onderzoek of een geldig AP04 onderzoek. Aan de hand hiervan wordt bepaald of het materiaal ingenomen wordt als zijnde teer houdend asfalt of als niet teer houdend asfalt.

Maatstaf hierin is:

(concentratie PAK (10 VROM) groter dan 75 mg/kg d.s. wordt ingenomen als teer houdend asfalt.

(concentratie PAK (10 VROM) kleiner dan 75 mg/kg d.s. wordt ingenomen als niet teer houdend asfalt.

Bij aanbidding op de weegbrug wordt nog steekproefsgewijs hierop gecontroleerd middels een Pak Marker.

De CROW publicatie 210 is een maatstaf in ons acceptatie beleid betreffende asfalt.

Mobiele breekinstallaties; aanvullende eisen

Indien er sprake is van een grote partij te breken materiaal wordt er onderscheid gemaakt tussen een voor- en definitieve acceptatie.

Vooracceptatie vindt plaats als de opdracht wordt aangenomen. Er is sprake van een oppervlakkige, visuele inspectie.

De definitieve acceptatie vindt plaats bij het omzetten en bewerken van de partij.

De acceptant heeft gedurende de gehele duur van het project zeggenschap over de acceptatie en het al dan niet bewerken van de partij. Hierover wordt overleg gevoerd met de KVGM-coördinator.

Indien tijdens de uitvoering blijkt dat de te bewerken partij niet aan de acceptatiecriteria voldoet, behoudt Schipper Recycling BV zich altijd het recht de bewerking te staken en de resterende partij puin over te dragen aan de opdrachtgever.

Aanbiedingsprocedure

De vervoerder van het bouw- en sloopafval moet zich melden bij de weegbrugmedewerker (ster) c.q. acceptant.

De acceptant beoordeelt of de materialen geaccepteerd worden. Hierbij wordt uit gegaan van de artikel 10 lid 5 genoemde door de vervoerder te verstrekken gegevens en de door de acceptant uitgevoerde inspectie op het materiaal. Al het aangeboden materiaal wordt visueel gecontroleerd vóór acceptatie. Bij het storten van het aangeboden materiaal wordt dit gespreid gestort zodat een goede visuele en organoleptische controle op de aangeboden vracht wordt gehouden. Als er twijfels bestaan over de mate van verontreiniging van de materialen wordt er gehandeld volgens artikel 8 lid 6 en 7.

Schipper Recycling BV is ten allen tijde gerechtigd aangevoerde materialen te weigeren. Afgekeurde vrachten worden in een afzonderlijk bestand geregistreerd.

De acceptant bepaalt in welke categorie het materiaal wordt ingedeeld.

Van alle aangeboden materialen wordt de hoeveelheid door weging bepaald met behulp van een op het terrein van Schipper Recycling BV aanwezige geijkte weegbrug.

Van elke aangevoerde en geaccepteerde vracht wordt een begeleidingsbrief en/of weegbon opgemaakt waarop de volgende gegevens dienen te worden vermeld:

- bonnummer;
- datum en tijd;
- aanbieder/opdrachtgever;
- handtekening aanbieder;
- herkomst bouw- en sloopafval;
- hoeveelheid BSA;
- soort en samenstelling;
- kwaliteit van het BSA volgens het acceptatie-reglement;
- transporteur;
- kenteken vervoermiddel;
- PMV-registratiecode.

Een kopie van het acceptatiebiljet wordt in tweevoud aan de vervoerder overhandigd.

Acceptatiebiljetten worden gedurende een periode van tenminste 30 jaar bewaard door de afdeling administratie.

Na acceptatie en weging mag het aangevoerde materiaal worden gelost. Hierbij dient de vervoerder de aanwijzingen van de medewerkers op te volgen.

Bij het verwerken van BSA van elders op de breeklocatie van de mobiele breker, moeten alle weegbonnen van het aangevoerde BSA op de breeklocatie aanwezig te zijn.

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de directie van Schipper Recycling BV.

Nadere bepalingen ten aanzien van aangevoerd bouw- en sloopafval

Voor stukken puin groter dan 40x40 cm wordt boven het normale acceptatietarief een toeslag in rekening gebracht voor het voorverkleinen.

Gewapend beton wordt geaccepteerd mits de stukken niet groter zijn dan in artikel 11 lid 1 aangegeven afmetingen. Voor grotere stukken geldt de toeslag zoals genoemd in artikel 11 lid 1. Gewapend beton moet zijn ontdaan van uitstekend wapeningsijzer (zogenaamde klitten worden niet geaccepteerd).

Acceptatietarieven

De acceptatietarieven gelden per ton en worden jaarlijks, of als daarvoor reden bestaat tussentijds, vastgesteld.

De acceptatiekosten worden berekend over de gewogen hoeveelheid en volgens de door de acceptant uitgevoerde categorie-indeling.

Op de factuur worden de volgnummers van de acceptatiebiljetten vermeld.

De acceptatietarieven zijn opgebouwd uit een basistarief dat geldt voor alle bouw- en sloopafval. Afhankelijk van samenstelling, afmeting en kwaliteit worden eventueel toeslagen berekend, uitgaande van de categorie-indeling, genoemd in artikel 10 lid 3. De tarieven liggen ter inzage bij de weegbrug of administratie.

Aansprakelijkheid

De aanbieder/vervoerder is aansprakelijk voor schade veroorzaakt door hem, zijn medewerkers of door het door hem gebruikte materiaal, dan wel de door hem aangevoerde afvalstoffen of andere materialen, aan medewerkers en eigendommen van de beheerder dan wel derden, voor de beheerder werkzaam.

De aanbieder/vervoerder vrijwaart de beheerder in het in artikel 13 lid 1 bedoelde geval voor alle schadeanspraken van derden, ongeacht de oorzaak van de schade.
Indien iemand namens de aanbieder/vervoerder aanbiedt dan wel stort, zijn zowel de aanbieder, de vervoerder als hun vertegenwoordiger(s) hoofdelijk aansprakelijk voor de schade in dit artikel bedoeld.

De beheerder aanvaardt geen aansprakelijkheid voor het betreden van en rijden op het terrein.
De aanbieder/vervoerder mag geen hinder veroorzaken of de normale gang van zaken op de bewerkingsinrichting belemmeren.

Acceptatie reglement Schipper Recycling bv